

dipl.ing.maš. Aleksandar Kovač
rođen: 09.05.1975.
http://www.jestartech.com

tel: +381 64 28 30 104

tel: +381 63 59 30 39

e-mail: jestartech@ptt.yu

e-mail: aleksandar.kovac@yu.atb-motors.com

Bačkopalanačka 8
24300 Bačka Topola

Radno iskustvo i uspjesi	Obrazovanje i glavni kursevi
	Diplomirani inženjer mašinstva, Fakultet Tehničkih Nauka u Novom Sadu; student smjera za mehaniku i dizajn, diplomirao 29. Avgusta 2002 godine na institutu za motorna vozila. Statika, kinematika, dinamika i oscilacije, mehanika materijala, stabilnost konstrukcija, metode optimizacije, analitička mehanika, prenos snage i kretanja, matematika, oblikovanje konstrukcija, metalne konstrukcije, mehanika fluida, termodinamika, razne tehnologije obrade metala i izrade mašinskih delova, dizajn i održavanje mašina, motorna vozila.
2007	• Glavni inženjer razvoja mašinskih komponenti velikih elektromotora niskog napona u ATB-SEVER.
2006	• Zaposlen kao mašinski inženjer razvoja, samostalni projektant, u "ATB-SEVER"-u u Subotici (www.atb-motors.com), na razvoju velikih električnih motora (50-1400kW), izrada proračuna i tehničke dokumentacije za proizvodnju zavarenih, rezanih i livenih mašinskih delova velikih električnih motora koji se kao prototipovi prodaju širom sveta uz garanciju. Praćenje nabavke specijalnih komponenti, izrade, montaže i ispitivanja kvaliteta proizvoda. Rekonstruisanje i hitno nalaženje alternativnih rešenja, koordinisanje tima šefova nižeg ranga u proizvodnji i aktivno konsultovanje sa više profila tehnologa u cilju zamene trenutnih procesa i tehničkih rešenja bržim i jeftinijim, a sve u fabrici sa 90 godina tradicije i iskustva u izradi industrijske opreme i mašina, a koja je sada deo međunarodnog industrijskog koncerna. Samostalno konstruisao:
2005	- najveći niskonaponski IP23 elektromotor koji je napravljen u ATB-SEVER
-	- najveći nn IP55 elektromotor koji je napravljen u ATB-SEVER
2004	- gabaritno najmanji 800kW IP23 brodski motor nabavljiv na svetskom tržištu 2005. godine
-	- prvi 500kW IP55 nn elektromotor sa formiranim namotajima u osnoj visini 355mm u svetu
-	- glavni odgovorni inženjer na petogodišnjem projektu vrednom 42mil. € za poznatu japansku firmu
-	- glavni odgovorni inženjer na projektu unifikacije delova u fabrici velikih elektromotora u ATB-SEVER
	Rad u međunarodnom okruženju i strogo definisanoj dinamici , član brojnih stručnih komisija, predstavnik firme u nacionalnoj agenciji za standardizaciju, obuka u inostranstvu, tehnička podrška za velike ino-kupce (cementara Reno Tarnosc, Francuska, u radne uslove sa povišenim nivoom vibracija prvobitno pogrešno prodat standardni motor: snimio radne uslove na licu mesta i konstruisao nove komponente koje su kupcu poslate zbog kratkog roka. Projekat ministarstva za poljoprivredu Albanije a pod nadzorom Svetske Banke, pumpne stanice: zadržao kupca nakon što je 10 od 11 kom. 350kW motora bilo izbačeno iz pogona). Oko 300 prekovremnih sati godišnje 2005/06
2003	• Honorarni rad u arhitektonskom birou na visokobudžetnim projektima i mašinske konstrukcije.
•	• Zaposlen u projektnom birou firme "Bomex" d.o.o. u Novom Sadu koja je jedna od vodećih firmi u SCG za suvu gradnju i enterijer, http://www.bomex-gips.com. CAD modeliranje, komuniciranje sa mnoštvom stranih firmi kojima je ovo preduzeće bilo ekskluzivni zastupnik za SCG ili partner u građevinskim projektima, konsultant preduzeća za sve probleme vezane za mašinstvo; izrada analiza izvodljivosti, troškova i potrebnih ulaganja za nove proizvodne delatnosti (mašinstvo) u koje je preduzeće nameravalo da se proširi. Leta 2003: gradnja Pivare MB kod Novog Sada.
•	• Bronzana medalja sa likom Nikole Tesle iz oblasti industrijskog dizajna na izložbi inovacija i tehničkih unapređenja u Beogradu, (Maj 2003. god.).
2002	• 3D modeli i vizualizacija, honorarni rad u arhitektonskom birou specijalizovanom za vile, hotele i adaptacije, u timu formiranom od brojnih stručnjaka i saradnika različitih profila, na projektima vrednosti 1 do 9 mil. € što je delimično prezentovano na www.jestartech.com/expo/expo.html
-	
2000	• Završetak studija i diplomski rad na temu "Motorizovani tricikl koji se naginje u krivinama" – razrada koncepta vozila za jednu osobu, a zarad uštede prostora i goriva, takođe i neka moja inovativna rešenja u oblasti prenosa snage i kretanja
1999	• Tehnički urednik fakultetskog časopisa "Mašinar"
1998	• 6 patentnih prijava u Saveznom zavodu za zaštitu intelektualne svojine, iz oblasti motora SuS
1997	• Takmičar FTN-a na državnom takmičenju iz dinamike i kinematike, treća godina studija
Rad na računaru	CAD: parametarsko modeliranje u 3D okruženju, strukturalna, termodinamička i dinamička FEM analiza objekata i sistema objekata, AutoCAD, Mechanical Desktop sa Visual NASTRAN-om, Visual Desktop NASTRAN, Solid Works, Pro Engineer. Working Model 3D/4D, Architectural Desktop, ArchiCAD, 3D Studio Viz, manje Catia, Unigraphics i još neki manje poznati programi...
	Matematički proračun i obrada podataka: MathCAD, Scientific Working Place, MS Excel...
	Vizualizacija, digitalna animacija i zvuk: 3D Studio Max, Adobe Premiere, Sound Forge...
	Obrada teksta: MS Word, Quark Express, Adobe Acrobat, brojni HTML editori...
	Vektorska i bitmapna grafika: Corel Draw, Adobe Photoshop, takođe i neki slični programi...

Gotovo sve softverske programe sa kojima radim pratim već nekoliko verzija unazad i vešt sam korisnik; brzo savladam nove sisteme koji se bave obradom i proizvodnjom materijala koji poznajem. **Perfektno čitam, pišem i govorim engleski jezik, nemački slabije**, tehničku literaturu mogu dobro i brzo da koristim bez obzira na jezik. Vešt sam korisnik brojnih ručnih mašinskih alata, od sečenja i farbanja do zavarivanja i laminiranja kompozita. Na profesionalnom nivou vrlo dobro poznajem brojne tehnologije obrade metala, razvoja proizvoda i kontrole ponovljivosti proizvodnih rezultata. Imam vozačku dozvolu B kategorije i izdavana mi je poslovna šengenska viza.